



Bicyklets

april 2023

Jaargang 24, nummer 1



Clubblad van MTC Bicyclette

Samenstelling bestuur

Joost van Blokland – voorzitter
voorzitter@mtc-bicyclette.nl

Ruud Kok – secretaris
secretariaat@mtc-bicyclette.nl

Annelien Weenink – penningmeester
penningmeester@mtc-bicyclette.nl

Ruud Noorman - algemeen bestuurslid

Clubblad Bicyclets
Frits Huigen
Nico van de Wetering
redactie@mtc-bicyclette.nl

Henk Veen – verspreiding clubblad

BELOON JE PASSIE MET DE JUISTE MOTORBANDEN!

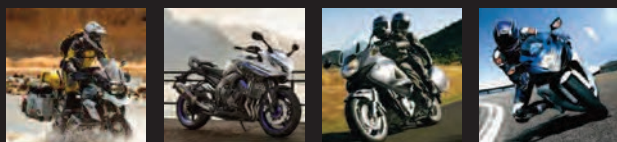
*Michelin
Dunlop
Bridgestone
Continental
Pirelli
Avon
Metzeler
Heidenau*

Van Essen Eerbeek B.V.

Kollergang 12 Eerbeek
0313-65 69 09
eerbeek@van-essen.nl
www.van-essen.nl



Motorrijden begint bij Mamola!



MAMOLA MOTOREN

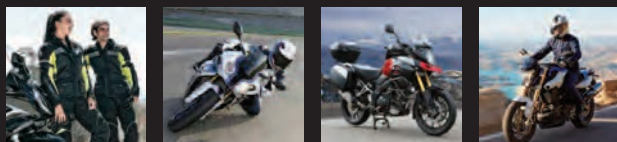
DE ALLROUND MOTORZAAK WAAR SERVICE CENTRAAL STAAT

IN- EN VERKOOP VAN MOTOREN

ONDERHOUD EN REPARATIE

KLEDING, HELMEN EN ACCESSOIRES

WWW.MAMOLA.NL



Deventer

Lübeckstraat 12

0570 606354 - info@pcsd.nl

Zutphen

Gelderhorst 1d

0575 570790 - zutphen@pcsd.nl



Voorwoord

Dit is de eerste pagina van de nieuwe redacteuren van het clubblad. Frits en Nico hopen er wat van te maken. Als iemand inbreng heeft van onderwerpen of mooie ritten, dan houden we ons aanbevolen.

Stuur je stukje naar redactie@mtc-bicyclette.nl

Inhoud:

blz 3	voorwoord, aanpassing jaaragenda, motorweekend en jaarvergadering
blz 4	bowlen en clubavond januari
blz 5 en 6	voorstellen nieuwe leden: Ward van Haren en Gert Hols
blz 8 en 9	winterstallingen
blz 10	kerstborrel
blz 11 en 12	artikel over stoppen bij rood verkeerslicht
blz 13	openingsrit
blz 14	agenda motorritten

Aanpassing jaaragenda,

Omdat de vrijdagavondritten erg succesvol bleken in het afgelopen jaar, is er door de tourcommissie besloten om nog twee avondritten toe te voegen.

De data zijn:

Vrijdagavond 14 april en 23 juni.

Daarnaast is er op zaterdag 3 september een rit in samenwerking met motorrijkschool Teamwork.

Net als de Voskamprit (16 april), zal deze route worden gereden met pas geslaagde leerlingen van Teamwork.

Motorweekend

Er zijn tot nu toe 33 deelnemers aan het motorweekend van 9 t/m 12 juni naar Haus Hubertus in Winterspelt. Via de appgroep kon je lezen dat een kleine groep, net als vorig jaar, een dag eerder die kant op gaat. Nu maar hopen op mooi weer. Vorig jaar hadden we daarmee veel geluk.

Jaarvergadering 2023

Op vrijdag 3 maart is de jaarvergadering gehouden in het clubhuis. Er waren ongeveer 12 leden aanwezig.

De voorzitter opende de vergadering en heette iedereen welkom. Nadat de secretaris zijn mededelingen heeft gedaan, was de penningmeester aan het woord.

Nadat ze uitleg had gegeven van de financiën en na controle van de kascommissie, zag het er dit jaar ook weer goed en verzorgd uit. Bij deze nogmaals bedankt.

De zittingstermijn van Luuk Buiten als secretaris zat erop en was niet herkiesbaar.

Na overleg met het thuisfront heeft Ruud Kok aangegeven de functie over te nemen.

Luuk werd bedankt voor al zijn inspanning voor de club. Ruud, welkom als secretaris.



Bowlen

Eindelijk weer bowlen in januari!

Als vanouds konden we weer bowlen in het Fletcher hotel ,
Helaas bleken er een aantal banen defect, dus moesten we met teveel mensen op één baan spelen. Er werd desondanks fanatiek gespeeld en het was toch heel gezellig zo met elkaar en een aantal aanwezige partners.



Clubavond 27 januari.

Ondanks het verzoek om een onderwerp voor deze avond in te brengen, was hier geen gehoor aan gegeven. Daarom gewoon een gezellige avondje met elkaar. De twee nieuwe leden waren er ook en..... er was een lounge-set waar je lekker op kon chillen.



De nieuwe leden

Interview met Ward van Haren.

Hoi, ik ben Ward, 41 jaar en woon net 3 jaar in Zutphen.

Via de website ben ik bij jullie terechtgekomen.

Oorspronkelijk kom ik uit Limburg, maar voor de liefde ben ik naar Zutphen verhuisd. (Helaas is dat laatste niet meer van toepassing).

Bij VECO in Eerbeek ben ik procesbegeleider. Dat houdt in dat ik bij dit precisiemetaalbedrijf de kwaliteitszorg onder mijn hoede heb.

In Eindhoven heb ik bedrijfskunde gestudeerd.

Het carnaval mis ik niet hoor, Zutphen is een mooie oude stad.

Mijn familie woont nog wel in Brabant en Limburg.

Hobby's:

Motorrijden op mijn Honda CB 750 die verbouwd is tot café-racer met retro uiterlijk.

De machine is uit 2001 en heeft nu 90.000 km gelopen.

Mijn tweede grote hobby is muziek en wel drummen. Ik heb een drumstel en voor het kleinere werk/huiskamergebruik een drum-module. Onlangs ben ik bij een rockformatie uit Holten gaan drummen.

Daarnaast doe ik graag aan hardlopen bij Hanzesport) en misschien dat iemand van deze club een keer met mij wil hardlopen.



Beste leden van MTC Bicyclette.



Hierbij wil ik mij even kort voorstellen als nieuw lid van deze MTC.

Mijn naam is Gert Hols 64 jaar jong en ben woonachtig in Apeldoorn.

Het motor rijden doe ik sinds 1995 en was altijd al een stille wens ,na natuurlijk de nodige bronfietsen te hebben gehad.

In de periode vooraf was het gezin belangrijk maar nadat de kinderen ouder werden heb ik toch maar besloten dat het tijd was voor het motorrijbewijs.

Motorrijden is voor mij bevrijdend om even nergens aan te denken en gewoon genieten.

Inmiddels ben ik vrijgezel en naast het motorrijden is mijn passie muziek , zowel zelf spelen alsook veel concerten bezoeken.

Momenteel rijd ik op een Suzuki C800 uit 2010 en bevat uitstekend.

Ik ben als ICT'r werkzaam bij Gelre Ziekenhuizen en toer al 25 jaar met een aantal fijne collega's "de Gelrebikers"

De tourritten gaan net als de meeste motorrijders meestal richting Sauerland ,het Eifelgebergte en België of Luxemburg.

Ik ben bij MTC Bicyclette terecht gekomen door mijn goede vriend Peter Wilbrink en Jibbe Hertgers.

Ik kijk uit naar een mooi motorjaar met een aantal leuke ritten met de groep om zo iedereen wat beter te leren kennen.

Met vriendelijke groet,
Gert Hols.



HAAL JE MOTOR RIJBEWIJS!

Neem een proefles of kies direct voor reguliere lessen of een pakket van **Verkeersschool Voskamp**.



VERKEERSCHOOL VOSKAMP

Meer weten? Bel **0575 - 54 30 44**
of kijk op **www.verkeersschoolvoskamp.nl**

Verkeersschool Voskamp verzorgt al 50 jaar uitstekende rijopleidingen, met een slagingspercentage ver boven het landelijk gemiddelde. Bij ons ga je verantwoord en veilig de weg op en haal je in je eigen tempo je rijbewijs.



Winterstalling

Naar aanleiding van het bezoek aan de motorbeurs kwam ik in de trein aan de praat met Joost over het onderwerp winterstalling.

Joost heeft een plastic tent met lucht erin om de motor vochtvrij door de winter te laten komen.

Na de winter gaat de tent weer naar de zolder. Zo blijft de motor in een goede conditie.

Nico heeft de motor in een verwarmd souterrain staan. Nooit last van vocht of koude. Zo verwen je je motor pas echt!



Niet allemaal hebben we het zo luxe: Soms moet de motor in een tent buiten staan, zoals bij Rik de Reus (die meereed met ons bij de openingsrit).



Bij de meeste motorrijders staat hun motor onder een afdak/carport of gewoon in de schuur bij de fietsen en tuinspullen, zoals bij Frits.





Een enkeling woont in een appartementencomplex met parkeergarage eronder en heeft de motor dus ook binnen staan.



De algemene conclusie bij het onderwerp "winterstalling" is, dat we allemaal erg zuinig zijn op ons vervoersmiddel! Onze kindjes worden op deze manier ook in de winter goed vertroeteld!



Kerstborrel 2022.

Op zaterdag 17 december werd ons verenigingsjaar traditioneel afgesloten met de kerstborrel in ons clubgebouw. Voorafgaand daaraan kwam Bernard de bestelde kerstbroden brengen. De opbrengst daarvan was voor een goed doel, namelijk een weeshuis op Bali. De schoonmoeder van Bernard zet zich daar al jaren voor in.



Natuurlijk stond de verlichte kerstman op de motor weer centraal en konden de aanwezige leden en partners onder het genot van een hapje en een drankje bijpraten over het afgelopen motorjaar. Het was een jaar dat stroef begon. De bowling in januari moest toch worden afgelast in verband met corona-perikelen. In april waren de beperkingen afgeschaft en kon het bowlen gelukkig toch worden ingehaald.

Alle ritten zijn verreden, vaak met een bovengemiddeld aantal deelnemers en ook het Motorweekend was een groot succes. Al met al een prima jaar voor MTC Bicyclette.

Stan verzorgde de (kerst)muziek en het werd een bijzonder gezellige avond

Joost van Blokland.



Openingsrit 19 maart 2023

Ruim voor half tien kwamen de eerste motorrijders aantuffen voor de koffie. Een goed idee Stan!

Om 10.00 uur vertrok de eerste groep van zes rijders en even later volgden zeven anderen. De rit ging richting Elburg en Nunspeet.



In Twello kwamen we elkaar bij toeval tegen (verschil in route),
In Nunspeet dachten we bij het Fletcher hotel te kunnen lunchen, maar we hadden buiten de zondagsrust gerekend. Daarom moesten we uitwijken naar een andere: bistro "De Herberg" die wel open was.
Uiteraard werden er weer veel uitsmijters besteld. Een voortreffelijke lunch.



Acties bij een verkeerslicht

Veel motorrijders doen het en het gaat ook bijna altijd goed: naar voren rijden bij rood licht. Maar mag het ook?

In de [Gedragscode filerijden](#) lees je dat je op de motor tussen stilstaand en langzaam rijdend verkeer door mag rijden. Op wegen met meer dan twee rijstroken rijd je daarbij tussen het verkeer op de twee meest linker rijstroken (rijstrook 1 en 2). Belangrijk is dat deze gedragscode alleen op de snelweg geldt, en niet voor de rij auto's die elders voor rood staat. Daar zou je dus niet langs mogen rijden.

Doorgetrokken streep

Toch rijden veel motorrijders bij rood naar voren. Als er op een weg met twee of meer rijstroken auto's voor rood staan, kan dat vaak ook makkelijk. Gaat het om een enkele rijstrook, dan moet je vaak een of twee keer over een doorgetrokken streep rijden om vooraan te komen. Fout, dus. Om diezelfde reden mag je niet over het ene voorsorteervak naar voren rijden om in een ander vak vooraan te gaan staan.

Stopstreep

Zolang het licht op rood staat, is er natuurlijk nog een streep waar je niet overheen mag: de stopstreep, inderdaad. Rijd je met je motor langs een rij wachtende auto's, dan kan je vrijwel nooit zien of er tussen de voorste auto en de stopstreep voldoende ruimte voor jouw motor is.

Veilig

Naar voren rijden wordt meestal gedoogd, maar er is geen officieel gedoogbeleid. Belangrijk is dat er ruimte en tijd moet zijn om het veilig te doen. Passeer stilstaand verkeer altijd met lage snelheid en zonder anderen te hinderen. Voorkom dus dat nog onderweg bent als het licht alweer op groen springt. Dat betekent dat je de verkeersregeling goed moet kennen, of dat je alleen naar voren rijdt als je ziet dat kruisend verkeer net groen krijgt. Voorkom ook altijd dat je met je motor midden op een zebrapad of een fietsoversteekplaats komt te staan. Hou je je ook nog aan de hierboven genoemde regels, dan is er bijna geen agent die je gaat bekeuren.



Gedragscode

Het Motorplatform, een overlegorgaan waar onder meer MAG, politie en het Openbaar Ministerie in vertegenwoordigd zijn, heeft overwogen om naast de gedragscode voor filerijden ook regels op te stellen voor het bij rood licht naar voren rijden. Daar is uiteindelijk van afgezien: er zijn bij verkeerslichten zo veel verschillende situaties dat er geen eenduidige gedragscode voor op te stellen is. Het komt dus allemaal neer op gezond verstand en respect voor andere weggebruikers. Als dat je basis is, is de kans op een bekeuring of verwijtende blikken minimaal.

Bekeuring

De andere kant van het verhaal is dat een rechter eind 2022 uitspraak deed in een zaak rond een motorrijder die op een provinciale weg bij rood naar voren reed. De agent die hem bekeurde deed dat omdat de motorrijder op een kruispunt niet de richting volgde die door de voorsorteerstrook werd aangegeven. De advocaat van de motorrijder gaf aan dat zijn cliënt de gedragsregels voor filerijden volgde – maar die gelden dus alleen bij files op snelwegen, en al helemaal niet als je rechtdoor gaat terwijl je over een andere voorsorteerstrook aan komt rijden. De bekeuring van 240 euro bleef staan. Jammer voor de motorrijder in kwestie. Nog jammerder voor ons, omdat deze uitspraak ongetwijfeld weer een handvol automobilisten inspireert om een bestraffende vinger te heffen of ons de doorgang te beletten als we rustig naar voren rijden.

Niet de eerste

Drie belangrijke tips tot slot:

- Rij nooit naar voren als er een vrachtwagen vooraan staat. Je zal de eerste niet zijn die wordt overreden omdat de je motor afslaat en de chauffeur je vanaf zijn hoge plek niet ziet staan.
- Sta je achteraan de in rij, stel jezelf dan indien mogelijk zo op dat je een vluchtweg hebt. Ga dus nooit te dicht op je voorganger staan en houd achteropkomend verkeer via je spiegels in de gaten. Je zal de eerste niet zijn die voor rood van achteren aangereden wordt.
- Sta je vooraan en springt het licht op groen, geef dan pas gas als je zeker weet dat de weg vrij is. Je zal de eerste niet zijn... Precies.

Tekst: Hugo Pinksterboer – MAG



Programma 2023 met de nieuwe extra ritten

januari

zondag 15 januari		Bowling
vrijdag 27 januari	20 uur	Clubavond

februari

vrijdag 24 februari	20 uur	Clubavond
---------------------	--------	-----------

maart

vrijdag 3 maart	20 uur	Algemene Ledenvergadering
zondag 19 maart	10 uur	Openingsrit

april

vrijdag 14 april	19 uur	Extra Vrijdagavondrit
zondag 16 april	10 uur	Voskamprit
zaterdag 22 april	10 uur	Jubileumrit en
	20 uur	Feestavond

mei

vrijdag 5 mei	19 uur	1e Vrijdagavondrit
zondag 21 mei	10 uur	Lenterit

juni

vrijdag 9 t/m maandag 12 juni		Motorweekend
vrijdag 23 juni	19 uur	Extra Vrijdagavond rit

juli

vrijdag 7 juli	19 uur	2e Vrijdagavondrit
zondag 16 juli	10 uur	Midzomerit

augustus

vrijdag 4 augustus	19 uur	3e Vrijdagavondrit
zaterdag 12 augustus	10 uur	Zomerit en
	19 uur	BBQ

september

vrijdag 1 september	19 uur	4e Vrijdagavondrit
zondag 3 september	10 uur	Teamworkrit
zondag 17 september	10 uur	Nazomerit

oktober

vrijdag 6 oktober	20 uur	Clubavond
zondag 22 oktober	10 uur	Bokkenrit

november

zaterdag 11 november	11 uur	Herfstrit en
	18 uur	Stamppottenbuffet
vrijdag 24 november	20 uur	Clubavond

december

zaterdag 16 december	20 uur	Kerstborrel
----------------------	--------	-------------



Kom voor
een proefrit
naar Zelhem



- ZOMERS 6 DAGEN GEOPEND, KJK OP DE WEBSITE
- MODIEUZE KLEDINGSHOP
- VERHUUR MOTOREN
- DESKUNDIG ADVIES
- 4400 M² MOTORPLEZIER
- NAVIGATIE EN NAVIGATIE CURSUSSEN
- PROEFRIT OP DE NIEUWSTE MODELLEN

Dealer van BMW, Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Peugeot en Zero

MotoPort Zelhem
Brinkweg 15a Zelhem
0314 62 18 49

www.motoportzelhem.nl



We've got more in store

Motorrijdschool **TEAMWORK**

www.motorrijdschoolteamwork.nl | 06-86803606

Altijd al willen motorrijden?
Reserveer nú je proefles,
bij Motorrijdschool Teamwork!

Email: motorrijdschoolteamwork@gmail.com

Tel: 0686803606



MTC Bicyclette is aangesloten bij:



LID VAN
KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING



<https://twitter.com/mtcbicyclette>



<https://www.facebook.com/mtcbicyclette>

WWW.MTC-BICYCLETTE.NL